



TÄTIGKEITSBERICHT 2025

Vorab eine Übersicht der Organisationen, welche sich am Piz Mundaun an der Entwicklung der touristischen Infrastruktur beteiligen.

Es sind dies:

- die Bergbahnen Piz Mundaun AG
- die Infra Mundaun AG
- die Surselva Tourismus AG
- die beiden Anrainergemeinden Lumnezia und Obersaxen Mundaun
- und natürlich auch unser Verein «Pro Sasolas Plitschès»

Die laufenden Aktivitäten und Projekte am Berg:

BERGBAHNEN

- Planung Ersatz Sesselbahn Valata – Cuolm Sura
- Ersatz Skilift Plitschès
- technische Erneuerung Sessellift Cuolm Sura – Piz Mundaun, mit Ergänzung von 5 Bikesesseln

INFRA MUNDAUN

- neue Beschneigungsinfrastruktur
- Erlebniswege
- Bikeangebote
- Kletterturm Triel
(s. Präsentation Infoveranstaltung vom 4.3.2026)

SURSELVA TOURISMUS

- Vermarktung der Angebote

Erfreut kann festgestellt werden, dass «etwas geht am Piz Mundaun». Es erfordert von allen Beteiligten langjährige Beharrlichkeit und viel Geduld in der Planung und Umsetzung der angepeilten Projekte. Dazu sind Kooperation und sachliche Kommunikation die Grundlage.

Unser Verein, politisch unabhängig und damit neutral, versteht sich als Ergänzung zu den oben genannten Organisation, wenn es darum geht, die touristische Infrastruktur zu entwickeln und mit Taten statt Worten – nicht zuletzt Dank unserer finanziellen Mittel – zu ergänzen.

Vor diesem Hintergrund hat der Vorstand anlässlich von 4 Vorstandssitzungen im Wesentlichen die nachfolgenden Themen bearbeitet und nachverfolgt.

PIZ MUNDAUN

Pistenführungen und Beschneigung

am Piz Mundaun: Beide Themen wurden aufgenommen und werden von den Bergbahnen bzw. der Infra im Rahmen des Masterplanes weiterverfolgt.

Bikesessel Cuolm Sura – Piz Mundaun:

Die Revision der Anlage für einen Betrieb für die nächsten 25 Betriebsjahre wird gleich nach der Saison gestartet und ist auf Kurs. Es ist dabei vorgesehen, dass neu 5 Bikesessel integriert werden. Die Kosten für die 5 Sessel selbst belaufen sich auf rund CHF 35'000 und werden – vorbehältlich der Genehmigung des Budgets 2026 durch die Versammlung – von unserem Verein getragen. Die weiteren damit verbundenen wesentlich höheren Kosten für die Steuerung der Bikesessel etc. werden von den BB getragen.

Bikeschaukel Piz Mundaun – Hitzeggen:

Wurde aufgenommen und ist im Masterplan der Infra enthalten.

PLITSCHÈS

• Der Skilift Plitschès hat grosse Bedeutung für die Skischule und den im letzten Jahr erstmals angelegten Snowpark.

Die Sanierung soll diesen Sommer umgesetzt werden, da der jetzige Lift im wahrsten Sinne des Wortes «auf dem Zahnfleisch» läuft. Aktuell besteht die Tendenz zu einem Tellerlift, welcher auf den alten Fundamenten aber neuen Stationen basieren würde, wobei die Linie und Länge beibehalten werden sollen. Inwiefern und in welcher Höhe wir uns an den geschätzten Kosten von CHF 1 Mio beteiligen können oder anderweitig einen Beitrag an die weitere Entwicklung vom Gebiet Plitschès leisten werden, wird sich in den kommenden Monaten erweisen.

Inwiefern eine neue Anlage auch als Bikelift ausgestattet und damit genutzt werden kann, ist nicht nur eine rein technische Frage, sondern insbesondere davon abhängig, ob die Grundeigentümer einer solchen Sommernutzung quer durch ihr Kulturland zustimmen würden. Darüber würde die Spur durch ein geschütztes Moorgebiet führen. Wir bleiben dran.

• Der Snowpark konnte diesen Winter leider aufgrund der kritischen Schneelage nicht wirklich gebaut werden – verschoben ist nicht aufgehoben und wir freuen uns auf den nächsten Winter.

• Der Aufenthaltsraum an der Talstation des Liftes Plitschès wurde im November 2024 mit Bänken für wartende Begleitpersonen und Wanderer sowie Pauserer neu gestaltet. Diese erfreuen sich grosser Beliebtheit; ein Dankeschön an die Eigentümerin des Stalles, Frau Erna Candrian, für die Duldung zur Anbringung der Bänke und damit für die wertvolle Unterstützung. Da die Bänke zu hoch liegen, werden wir diesen Sommer Fussgitter anbringen lassen. Damit ist auch gewährleistet, dass bei Schneeschmelze das vom Dach herabtropfende Wasser ablaufen kann.

• Auch in diesem Winter steht wieder ein Toitot zur Verfügung; wir prüfen die Möglichkeiten, dieses etwas unschön im Gelände wirkende «Häuschen» verkleiden zu können.

VALATA – CUOLM SURA

• Die Arbeiten für die Ersatzanlage sind im Gange; wir sind gespannt auf das konkrete Projekt und den Startschuss zum Bewilligungsprozess sowie den Zeitplan bis zur Inbetriebnahme.

• Die Ersatzlösung für den Ponylift in Cuolm Sura – zB mit einem Tellerlift – werden wir weiterverfolgen, wenn Klarheit besteht, wo die Bergstation neu zu liegen kommen wird. Gleichzeitig oder alternativ drängt sich die Prüfung eines gedeckten Förderbandes von der neuen Bergstation zum Kinderland auf.

HOMEPAGE

Mit Unterstützung wurde unsere neue Homepage www.prosasolasplitsches.ch professionell konzipiert und erfolgreich umgesetzt. An dieser Stelle ein herzliches Dankeschön an alle daran Beteiligten und insbesondere an Judith Brennwald.

WEITERE PROJEKTE

- Loipen Container Flond
- Parkleitsystem, u.a. Valata
- Jugendförderung Anrainergemeinden
- Patenschaft Pistenbully Snowpark
- Erlebnisweg und Ausgestaltung

